

1-1-5

영산강 삼백리 명품 자전거길 · 자전거종합지원 센터 조성

완료시기		사업주체				신규여부		예산구분		소요예산 (백만원)
임기내	임기후	국가	도	나주시	민간	신규	계속	예산	비예산	
○				○		○		○		12,416
추진상황	완료 종결		완료 후 계속추진		정상추진		일부추진			이행률 33.86%
					○					

❖ 정책목표: 영산강 자전거도로 단절구간 연결 및 노후도로 정비로 쾌적하고 안전한 자전거 이용환경 조성

□ 현황 및 정책개요

- 삼도동 외 2개소 자전거도로 보수공사
 - 위치 : 3개소(삼도동 강변자전거도로, 송월동 블루핸즈 앞, 나주공공도서관 앞)
 - 총사업비 : 68백만원(시비)
 - 사업내용 : 노후 자전거도로 재포장(L=0.82km, B=1.4~4.1m)
 - 사업기간 : 2022. 12. ~ 2023. 12.
- 국가하천(지석천) 자전거길 정비사업
 - 위치 : 1개소(산포배수장 ~ 지석천변길 구간)
 - 총사업비 : 2,100백만원(국비 2,000, 시비 100)
 - 사업내용 : 자전거길 단절구간 연결(L=2.61km, B=3.0m)
 - 사업기간 : 2023. 5. ~ 2024. 12.
- 국토종주 자전거길 정비사업('23년 특교세)
 - 위치 : 1개소(남평교 일원 지석천 자전거길)
 - 총사업비 : 800백만원(특교세 400, 시비 400)
 - 사업내용 : 자전거 데크길 신설(L=80m), 노후 자전거도로 보수(L=900m)
 - 사업기간 : 2024. 4. ~ 2025. 6.
- 「영산강 삼백리 명품 자전거길 조성계획 수립」 용역(시행 : 전라남도)
 - 위치 : 영산강 국토종주 자전거길 133km(담양댐 ~ 영산강하구둑)
 - 우리시 구간 : 몽탄대교 ~ 승천보(43.5km)
 - 사업내용 : 노후 자전거도로 정비, 자전거거점센터* 건립계획 등 수립
 - ※ 전라남도, 용역 최종보고회(2024. 6. 예정) 후 세부 사업내용 및 사업비 확정
 - 용역기간 : 2022. 10. ~ 2024. 6.

< 연도별 투자 계획 >

(단위 : 백만원)

연도별 사업별	재원	총계	기 투자	임기내						임기후 투 자
				소계	2022	2023	2024	2025	2026	
영산강 삼백리 명품 자전거길 조성사업	총 계	12,416	2,784	9,632	0	1,600	5,732	2,300	0	0
	국 비	10,566	2,784	7,782	-	1,600	5,182	1,000		
	도 비	350	-	350	-	-	50	300		
	시 비	1,500	-	1,500	-	-	500	1,000		
	기 타	0	-	0	-	-	-			
집행액	4,551	2,784	1,767	-	1,200	567				

□ 추진실적(2022. 7. 1. ~ 현재)

○ 삼도동 외 2개소 자전거도로 보수공사

- 공사 발주 및 착공 : 2022. 12.
- 공사 중지(사유 : 동절기 하자발생 예방) : 2022. 12.
- 공사 중지 해제 및 계획 변경* : 2023. 9.

* 사업대상지 : 송월동→빛가람동 이가네 앞, 사업량 : L=0.82→0.78km

- 공사 준공 : 2023. 10.

○ 국가하천(지석천) 자전거길 정비사업

- 노후구간 정비사업비 확보(국비 20억원) : 2023. 3.
- 실시설계 용역 : 2023. 6. ~ 12.
- 각종 행정절차(건설기술자문 및 계약심사) 완료 : 2023. 12.
- 공사 발주 및 착공 : 2023. 12.
- 공사 중지(사유 : 동절기 하자발생 예방) : 2024. 1.
- 공사 중지 해제 및 공사 재개 (토공) : 2024. 2.

○ 국토종주 자전거길 정비사업('23년 특교세)

- 사업계획 변경(사업대상지 및 시비 매칭) 검토 보고 : 2023. 11.
- 사업계획 변경 협의(시↔행안부) : 2024 3.
- 사업계획 변경 승인 : 2024 4.
- 실시설계 용역 발주 : 2024 5.

○ 「영산강 삼백리 명품 자전거길 조성계획 수립」 용역(시행 : 전라남도)

- 용역 착수보고회 개최 : 2022. 12.
- 용역 시민보고회 및 중간보고회 개최 : 2023. 7. ~ 8.
- 우리시 검토의견*(1차) 제출(시↔전라남도) : 2023. 10.

- * 도비 지원비율 조정(30%→ 50%), 거점센터 사업비 조정(5억→ 7억원) 건의
영산강 자전거도로 통합관리단(가칭) 신설 필요 등 건의
- 우리시 검토의견(2차) 제출(시↔전라남도) : 2024. 10.
- * 도비 지원비율 조정(30%→ 50%), 거점센터 사업비 조정(7억→ 27.3억원) 건의
- 영산강 자전거도로 사고위험구간 개선사업
 - 사업비(도비) 교부 신청 : 2023. 9.
 - 사업비(도비) 교부 결정 : 2023. 10.
 - 사업계획 변경* 승인 신청(시→전라남도) : 2024. 3.
 - * 사유 : 사업 시급성 반영, 대상지 변경 : 천연염색문화관 앞→승천보 일원
 - 사업계획 변경 승인 : 2024. 4.
 - 공사 실시설계 및 공사 발주 : 2024. 4.
- 영산강(만봉천, 느리지) 자전거길 개선공사(시행 : 영산강유역환경청)
 - 만봉천 1단계 공사 준공(2022. 11.), 느리지 구간 준공(2023. 7.)
 - 만봉천 2단계 공사 : 공정률 72%

< 공약달성 확인지표 >

2024. 5. 31. 기준

확인지표	단위	구분	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	이행률 (%)
노후 자전거길 정비	km	목표 (누계)	0.4	1(1.4)	1(2.4)			58.33
		이행 (누계)	0.4	1(1.4)	0(1.4)			
자전거 단절구간 연결	km	목표 (누계)	1.48	0.72(2.2)	2.61(4.81)			43.24
		이행 (누계)	1.48	0(1.48)	0.6(2.08)			
자전거 거점센터 조성	개소	목표 (누계)				1		0
		이행 (누계)						
공약 이행률 (각 지표 이행률의 평균으로 산출)								33.86

□ 기대효과

- 노후 자전거도로 정비 및 편의시설 확충 등으로 이용자 만족도 제고
- 주변 특화자원과 연계한 자전거길 조성으로 레저인구 증가 등 이용 활성화

주관부서	체육진흥과	레저활동지원팀장 김영문	☎ 4511	주무관 장정규	☎ 4512
협조부서	안전재난과	하천정비팀장 옥성관	☎ 7861	주무관 오종민	☎ 7862