

4-2-6 농공단지/일반 산단 공동 통근버스 운행

완료시기		사업주체				신규여부		예산구분		소요예산 (백만원)
입기내	입기후	국가	도	나주시	민간	신규	계속	예산	비예산	
○				○		○		○		436
추진상황	완료 종결		완료 후 계속추진		정상추진		일부추진		추진율	61.11%
			○							

❖ 정책목표: 대중교통 이용이 불편한 산업단지 근로자 출퇴근 불편 해소

□ 현황 및 정책개요

○ 추진방향

- 지리적으로 인접해 있고, 산단 근로자의 74.3%가 근무하고 있는 4개 산단을 대상으로 통근버스 운영

- 특히, 2023년도부터 산단 청년교통비 지원사업*이 중단됨에 따라 산단 내 청년 근로자들의 교통비 부담 가중에 따른 무료 통근버스 수요 증대

※ 산단 청년교통비 지원사업(한국산업단지공단) : 2018 ~ 2022년까지 추진된 일몰(국가직접지원) 사업으로 2023년도 정부 예산 미반영에 따른 사업 추진 불가

- 만족도 조사를 실시하여 이용자 요구사항을 반영한 탄력적 운영

○ 산업단지 및 시내버스 운행 현황

- 산업단지 현황 : 10개(일반산단 4, 농공단지 6)

(2024. 1. 기준)

구분	합계	혁신산단	동수농공	오량농공	나주일반	노안농공	봉황농공	신도산단	문평농공	문평산단	금천농공
기업수	378	144	56	50	45	33	19	16	7	7	1
근로자수	6,010	2,463	499	702	795	339	235	230	146	401	200

※ 혁신·동수·오량·나주일반산단(4개산단) : 산단 및 농공단지 근로자의 74.2%, 입주기업의 78%

○ 산단별 시내버스 운행 현황

연번	구분	출·퇴근시간 버스 운행횟수 및 간격	비고(참고사항)
1	혁신산단	2노선 8회 (출근 4회, 퇴근 4회)	입주기업 수(143개소) 대비 버스공급 부족 ※ 시내버스 : 700번, 701번
2	나주일반산단	해당없음	산단 입구 및 중심지까지 들어가는 버스 노선이 없어 인근 정류장에서 하차하여 15분 이상 도보로 걸어야 함 ※ 시내버스 : 100번, 42번
3	동수농공	2노선 9회 (출근 5회, 퇴근 4회)	
4	오량농공		

□ 추진계획

- 사업기간 : 2023. 4. ~ 2026. 12.
- 사업대상 : 4개 산단(혁신산단, 나주일반산단, 동수농공, 오량농공)
- 운행대수 : 1대(나주원도심 ~ 혁신·나주일반·동수·오량농공)
 - ※ 나주 원도심 노선 이용자 수는 지속 증가하나, **빛가람동 노선**의 경우 설문조사('23. 7월)를 통해 운행시간표를 변경('23. 9월)하였음에도 불구하고 **이용률 저조**에 따른 **2024년도 노선 폐지 결정**
 - ※ (2023년) 2대[빛가람동, 나주원도심] → (2024년) 1대[나주원도심]
- 운행방법 : 전세버스 운행 임차 용역
- 추진절차
 - 통근버스 이용 수요조사 및 운행계획 수립
 - 통근용 전세버스 운행 허용 산업단지 지정(道)
 - 통근용 전세버스 운행사업 계약심사
 - 통근버스 운행 사업자 선정 및 계약
 - 통근버스 운행 및 이용 만족도 조사

< 연차별 추진일정 및 공약달성 확인지표 >

세부 추진상황	2022년		2023년				2024년				2025년				2026년		비고
	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	
통근버스 이용 수요조사 및 운행 계획 수립																	
확인지표 이용 수요조사 실시	1회		1회				1회				1회						
통근용 전세버스 운행 허용 산업단지 지정																	
확인지표 운행 허용 산업단지 지정			4개소														
통근버스 운행 사업자 선정 및 계약																	
통근버스 운행																	
통근버스 이용 만족도 조사																	
확인지표 만족도 조사 실시			1회				1회				1회						

< 연도별 투자 계획 >

(단위 : 백만원)

연도별 사업별	재원	총계	기 투자	입기내						입기후 투자
				소계	2022	2023	2024	2025	2026	
산업단지공동 통근버스운행	총계	436	0	436	0	160	89	92	95	0
	국비	0	0	0	0	0	0	0	0	
	도비	65.8	0	65.8	0	48	17.8	0	0	
	시비	370.2	0	370.2	0	112	71.2	92	95	
	기타	0	0	0	0	0	0	0	0	
	집행액	114.4	0	114.4	0	114.4	0	0	0	

※ 2023년 지역·산업 맞춤형 일자리창출 지원사업(전남도 공모) 선정(산단 환경개선사업)되어 최대 2년간 지원[단, 2년차 사업 수행 시 도비 보조율 감소 : ('23년) 총사업비의 30% → ('24년) 20%]

□ 추진실적(2022. 7. 1. ~ 현재)

- 2023년 산단 통근버스 운행계획 수립 : 2022. 9.
- 산단 공동 통근버스 운행사업 수요조사 실시 : 2022. 10.
- 이해관계인(시내버스, 입주기업협의회)와의 협의 : 2022. 11. ~ 12.
- 지역산업맞춤형 일자리창출 지원사업(도 공모) 선정(신규사업) : 2023. 1.
- 이해관계인(법인·개인택시)와의 협의 : 2023. 2.
 - ※ 법인·개인 택시업체와의 간담회 추진(2회) 및 출장면담(1회) 등을 통한 설득
- 통근용 전세버스 운행허용 산단 지정·고시(道) : 2023. 3.
- 2023년 통근버스 운행사업 계약심사(감사실) 완료 : 2023. 3.
- 산단 공동 통근버스 운행사업 산단별 방문 홍보 : 2023. 3.
- 통근버스 스마트 통합관리시스템(헬로버스) 구축 : 2023. 3.
- 2023년 통근버스 운행 입찰의뢰(회계과) 및 사업자 선정 : 2023. 3.
- 산단 통근버스 정상 운행(개통) : 2023. 4.
- 산단 통근버스 운행 홍보 캠페인 : 2023. 4.
- 산단 통근버스 운행 현장 체험 및 간담회 : 2023. 5.
- 산단 통근버스 랩핑 광고를 통한 운행 홍보 : 2023. 5.
- 산단 통근버스 이용 설문조사 : 2023. 7.
- 산단 통근버스 운행시간표 변경 운행 : 2023. 9.
 - ※ 산단 통근버스 설문조사 결과, 조정 1순위 의견 적극 반영하여 시간표 변경 운행
- 산단 통근버스 운행사업(도 공모) 평가 및 계속사업 선정 : 2023. 11.
- 2024년 산단 통근버스 운행계획 수립 : 2023. 11.
- 빛가람동 노선 폐지에 따른 사전 홍보 및 안내 : 2023. 12.
 - ※ (2023년 12월말 기준) 총 7,739명 탑승([빛가람동] 1,025명(평균 6명), [원도심] 6,714명(평균 38명))
 - ※ 입주기업 협의회 방문 출장, 안내문 부착, 헬로버스 어플을 통한 사전공지 및 빛가람동 버스 이용 근로자 개별 전화 등을 통한 사전 홍보 및 안내
- 2024년 통근버스 운행사업 계약심사(감사실) 완료 : 2023. 12.
- 2024년 통근버스 운행 입찰 의뢰(회계과) 및 사업자 선정 : 2023. 12.
- 2024년 산단 통근버스 정상 운행 : 2024. 1.
- 지역산업맞춤형 일자리창출 지원사업(도 공모) 약정체결(계속사업) : 2024. 1.
- 산단 통근버스 랩핑광고 추진계획 수립 : 2024. 1.

< 공약달성 확인지표 >

2023. 12. 31. 기준

확인지표	단위	구분	2022	2023	2024	2025	2026. 6.	이행률 (%)
통근용 전세버스 운행 허용 산업단지 지정	개소	목표(누계)	-	4	-	-	-	100%
		이행(누계)	-	4	-	-	-	
통근버스 이용 수요조사 실시	회	목표(누계)	1	1(2)	1(3)	1(4)	-	50%
		이행(누계)	1	1(2)	-	-	-	
통근버스 이용 만족도조사 실시	회	목표(누계)	-	1	1(2)	1(3)	-	33.33%
		이행(누계)	-	1	-	-	-	
연도별 목표 달성률			100%	100%	-	-	-	
공약 이행률 (각 지표 이행률의 평균으로 산출)								61.11%

□ 기대효과

- 대중교통 이용이 불편한 산업단지 근로자 출·퇴근 불편 해소
- 산업단지 중소기업 근로자의 근로환경 개선을 통한 중소기업 인력난 완화